PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

CVC

AMPLIACIÓN #3

Licitación M43: “Mantenimiento de Ruta Interbalnearia tramo: Aº Carrasco – Aº Solis Grande”

Julio 2026

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

CVC

INDICE

1. INFORMACIÓN GENERAL 3

1.1. Descripción 3

1.2. Identificación, ubicación y documentos gráficos de las zonas afectadas por las actividades a realizar para la ejecución de las obras 4

1.3. Identificación de las cuencas hídricas superficiales sobre las que se implantarán las obras 4

1.4. Procedimientos constructivos previstos 6

1.5. Plazo de ejecución 6

1.6. Flota de maquinaria, equipos y vehículos afectados a las obras 6

1.7. Mano de obra estimada 6

1.8. Origen, forma de obtención y demanda estimada de recursos naturales, materias primas e insumos 7

1.9. Demanda estimada de combustible y aceites 7

1.10. Materiales peligrosos 7

1.11. Fuente y demanda estimada de energía eléctrica 7

2. GESTIÓN AMBIENTAL 8

2.1. Copia de la documentación presentada ante DINACEA y de las AAP relacionadas con la ejecución de las obras y con las instalaciones conexas a las mismas 8

2.2. Descripción documentada de la situación preoperacional 8

2.3. Identificación de todas las áreas y sectores vinculados a la obra y los aspectos ambientales a gestionar en cada uno de ellos 10

2.4. Plan de mantenimiento preventivo de maquinaria 12

2.5. Plan de manejo de sustancias peligrosas 14

2.6. Plan de manejo de aguas pluviales 16

2.7. Gestión de canteras 16

2.8. Diseño y documentación relacionada con un Sistema de Gestión Integral de Emisiones a la Atmósfera 16

2.9. Diseño y documentación relacionada con un Sistema de Gestión Integral de Efluentes 16

2.10. Diseño y documentación del Sistema de Gestión Integral de Residuos Sólidos 17

2.11. Diseño y documentación del Sistema de control y conservación de Registros de Gestión Ambiental 17

2.12. Plan de monitoreo de variables ambientales 18

2.13. Procedimiento general de manejo de derrames 18

2.14. Cursos de Inducción para el personal de la empresa 19

2.15. Cartelería y señalización relativa a gestión ambiental 19

2.16. Otras medidas de Gestión Ambiental específicas al tipo de obra 19

2.17. Procedimientos e instructivos operativos 19

3. GESTIÓN SST 19

4. GESTIÓN SEGURIDAD VIAL 19

5. GESTIÓN SOCIAL 20

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1. DESCRIPCIÓN

OBRA	**Mantenimiento de Ruta Interbalnearia tramo: Aº Carrasco – Aº Solís Grande**
CLIENTE	CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY
PLAZO	36 meses contados a partir de la fecha del Acta de Replanteo
INGENIERO RESIDENTE	Ing. Fernanda Herrera
DIRECTOR DE OBRA	Ing. José Luis Martucci
DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	Se trata de un contrato de Mantenimiento por estándares, están previstas Obras complementarias a ejecutar en el año 1 y 2 que las ejecutará nuestro socio COLIER S.A., y obras de TAREAS EXTRAORDINARIAS DE MANTENIMIENTO a ejecutar cuando lo indique la Dirección de Obra. Las TEM las ejecuta cada empresa en su tramo. **Dentro del trazado del contrato, los tramos de CVC son: 21k500 – 29k500; 37k500-44k500; 51k350-66k500**
EMPRESAS	**CONTRATISTA**: CONSORCIO INTERBALNEARIA OESTE integrado por: CVC S.A. , Colier S.A., Molinsur S.A. y Traxpalco S.A. **Subcontratos:** Señalización: BORDONIX S.A. Mantenimiento de faja : GADULIR S.A. Obras de arte: CIEMSA S.A.

Se solicitará a subcontratistas y proveedores de servicio firma de NOTA DE ADHESIÓN A GESTIÓN AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, con la entrega de la NORMA DE GESTIÓN PARA SUBCONTRATISTAS Y PROVEEDORES DE SERVICIO EN OBRAS DE CVC.
Las mismas serán reportadas en el Primer Informe Trimestral de Gestión Ambiental.

ANEXO 1: Norma de gestión para subcontratistas y proveedores de servicio en obras de CVC.

1.2. IDENTIFICACIÓN, UBICACIÓN Y DOCUMENTOS GRÁFICOS DE LAS ZONAS AFECTADAS POR LAS ACTIVIDADES A REALIZAR PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS



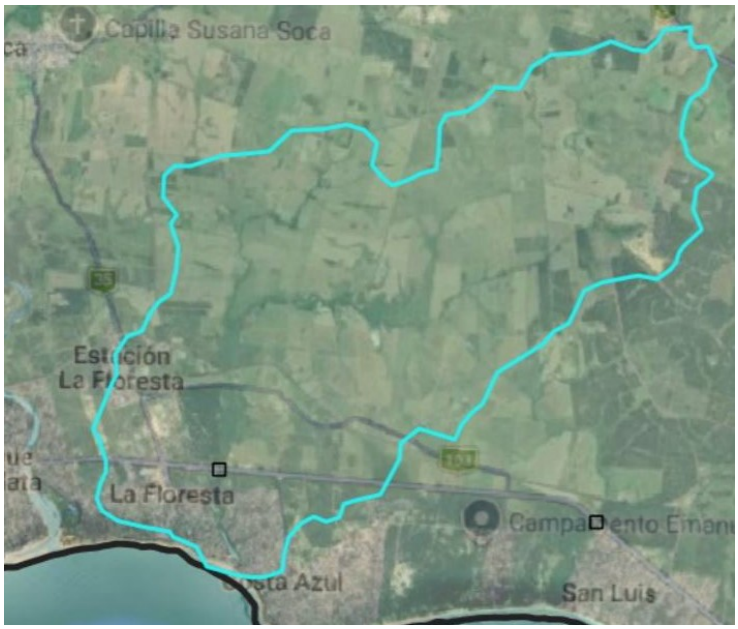
Dentro del trazado del contrato, los tramos de CVC son: 21k500 – 29k500; 37k500-44k500; 51k350-66k500

1.3. IDENTIFICACIÓN DE LAS CUENCAS HÍDRICAS SUPERFICIALES SOBRE LAS QUE SE IMPLANTARÁN LAS OBRAS

Se identifican las siguientes cuencas en zona de obra:

1) Arroyo Sarandi – 54k750





Cuenca Aº Sarandi

2) Arroyo El Bagre– 61k510





Cuenca Aº El Bagre

1.4. PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVOS PREVISTOS

El mismo cumplirá con todo lo indicado en el P.E.P.

Las obras a realizar son la Tareas Extraordinarias de Mantenimiento donde la Dirección de Obra lo indique Las mismas pueden ser: tapado de pozos de calzada de servicio, ejecución de obras de bacheo extraordinario con estabilizado con portland y/o recapado con mezcla asfáltica .

Se ejecutan periódicamente tareas de mantenimiento que consisten en: bacheo, calzar banquinas, limpiar alcantarillas, barrer cordones, sellado de fisuras, etc.

Las tareas de limpieza de faja, señalización y mantenimiento de obras de arte mayores y menores está a cargo de los subcontratos

1.5. PLAZO DE EJECUCIÓN

36 meses

1.6. FLOTA DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS AFECTADOS A LAS OBRAS

Equipo estimado a demanda

- Retroexcavadora
- Fresadora
- Camión regador de asfalto
- Camión cisterna de agua
- Camión volcadora
- Camión señalización

1.7. MANO DE OBRA ESTIMADA

Estimado 5-10 personas, se describirá la cantidad exacta en los informes trimestrales el personal involucrado en la obra.

1.8. ORIGEN, FORMA DE OBTENCIÓN Y DEMANDA ESTIMADA DE RECURSOS NATURALES, MATERIAS PRIMAS E INSUMOS

MATERIAL	PROVEEDOR	DEMANDA ESTIMADA
MEZCLA ASFÁLTICA	Dada el volumen acuerdo con socios Molinsur/Colier	**A demanda**
CAÑOS HORMIGÓN	BERMAC	**A demanda**
EMULSIÓN ASFÁLTICA	STALORI	**A demanda**
CEMENTO PORTLAND	A DETERMINAR	**A demanda**

Debido a que aún no sabemos las tareas de mantenimiento que van surgiendo no podemos estimar los materiales. En los informes trimestrales se detallan los consumos que vamos ejecutando.

1.9. DEMANDA ESTIMADA DE COMBUSTIBLE Y ACEITES

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	DEMANDA ESTIMADA
Gas oil	A demanda
Aceite	A demanda

1.10. MATERIALES PELIGROSOS

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	En el punto 2.1 se describe el Plan de manejo de sustancias peligrosas

1.11. FUENTE Y DEMANDA ESTIMADA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

En los frentes de obra se trabaja con campamentos móviles, donde se utilizan generadores de menor porte para herramientas manuales y servicios de bienestar, en los informes trimestrales se detallará el consumo de los mismos.

2. GESTIÓN AMBIENTAL

2.1. COPIA DE LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA ANTE DINACEA Y DE LAS AAP RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y CON LAS INSTALACIONES CONEXAS A LAS MISMAS

No aplica

2.2. DESCRIPCIÓN DOCUMENTADA DE LA SITUACIÓN PREOPERACIONAL

A continuación, se sigue una secuencia de fotos de todo el tramo de obra desde el inicio a fin del tramo.













2.3. IDENTIFICACIÓN DE TODAS LAS ÁREAS Y SECTORES VINCULADOS A LA OBRA Y LOS ASPECTOS AMBIENTALES A GESTIONAR EN CADA UNO DE ELLOS

2.3.1. Identificación de áreas y sectores vinculados a la obra

En el Punto 1.2 se identificaron las zonas afectadas a la obra, a continuación, se realiza descripción de cada lugar.

Zona de obra: El trazado de obra se encuentra sobre la traza existente de la Ruta Interbalnearia en los tramos indicados (21k500 – 29k500; 37k500-44k500; 51k350-66k500)

Obradores: en los frentes de obra se trabaja con campamentos móviles que sirven de acopio de insumos para las tareas y los servicios de bienestar para los empleados, los mismos son transitorios durante la jornada de intervención

Canteras: no se cuenta con canteras, los trabajos son de mantenimiento, en principio no se declaran canteras, de ser necesario se detallan en ITGA

Tomas de agua: no aplica

2.3.2. Evaluación de aspectos ambientales

Medio ambiente: entorno en el cual una organización opera, está incluido el aire, el agua, el suelo, los recursos naturales, la flora y fauna, los seres humanos y sus interrelaciones.

Aspecto ambiental: elemento de las actividades, productos o servicios de una organización que interactúa o puede interactuar con el medio ambiente.
Un aspecto ambiental puede causar uno o varios impactos ambientales.
Son ejemplo de ellos: emisión de material particulado, derrames, vertidos, consumo de materias primas.

Aspecto ambiental significativo: es aquel que tiene o puede tener uno o más impactos ambientales significativos.

Impacto ambiental: cambio en el medio ambiente ya sea adverso o beneficioso, como resultado total o parcial de los aspectos ambientales de una organización
Son ejemplo de ellos: contaminación del aire, agua o suelo, agotamiento de recursos naturales afectación a personas, flora o fauna.

Puede determinarse hay una relación de causa-efecto entre los aspectos y los impactos ambientales. Por ejemplo: la emisión de material particulado ocasiona contaminación del aire

(smog) y afección respiratoria en las personas, la combustión de combustibles fósiles causa agotamiento de un recurso no renovable y aporta gases que favorecen el efecto invernadero.

Prevención de la contaminación: utilización de procesos, prácticas, técnicas, materiales, productos, servicios o energía para evitar, reducir o controlar (en forma separada o en combinación) la generación, emisión o descarga de cualquier tipo de contaminante o residuo, con el fin de reducir impactos ambientales adversos

La prevención de la contaminación puede incluir la reducción o la eliminación en la fuente; cambios en el proceso, producto o servicio; uso eficiente de recursos, sustitución de materiales y energía; reutilización; recuperación; reciclaje, regeneración o tratamiento.

Se realiza evacuación de aspectos ambientales genéricos referentes a las actividades supuestas de la obra teniendo en cuenta:

ANEXO 2: Evaluación de aspectos ambientales

Según la evaluación se definen los siguientes controles operacionales significativos:

La frecuencia depende la obra efectivamente ejecutada, en el cuadro se pone como referencia

ASPECTO AMBIENTAL	ACTIVIDAD	IMPACTO AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL	REFERENCIA	FRECUENCIA
Consumo áridos pétreos	Trituración de piedra	Agotamiento recursos naturales	cantidad de canteras habilitadas/cantidad de canteras utilizadas	100 % canteras habilitadas (comerciales y públicas)	Trimestral
	Extracción de materiales - canteras	Agotamiento recursos naturales			
	Elaboración de mezcla asfáltica	Agotamiento recursos naturales			
Modificación del entorno	Extracción de materiales - canteras	Afectación entorno			
Consumo asfalto	Riegos asfálticos	Agotamiento recursos naturales	controlar dosificación	R65 Imprimación: 1,2 l/m2	Cada jornada de producción y resumen mensual
				R65 Liga: 0,4 l/m2	
	Elaboración de mezcla asfáltica	Agotamiento recursos naturales		5,2 % AC30/ton mezcla asf	
Consumo cemento portland	Reciclado de pavimentos con CP	Agotamiento recursos naturales	controlar dosificación % peso	5 % cp	Cada jornada de producción y resumen mensual
	Hormigón	Agotamiento recursos naturales		350 kg/m3	
Consumo fuel oil	Elaboración de mezcla asfáltica	Agotamiento recursos naturales	litros consumidos/ton MA	5 - 6 lts/ton masf	Mensual
Consumo gas oil	Funcionamiento de maquinaria	Agotamiento recursos naturales	litros/hora y km/litros par acada máquina y vehiculo por recomendación de proveedor, evaluacion mensual	se abastenecen con el camión surtidor	Mensualmente, se elabora planilla de control y se revisa con Gerente de Mantenimiento e Ingenieros Residentes
	Transporte de materiales	Agotamiento recursos naturales		se centralizan las cargas	
	Reciclado de pavimentos con CP	Agotamiento recursos naturales		se abastenecen con el camión surtidor	
	Elaboración de mezcla asfáltica	Agotamiento recursos naturales		gasoil del grupo electrógeno (funcionamiento de motores)	

Según la evaluación se definen los siguientes controles operacionales que se informarán en los ITGA:

- Consumo de áridos pétreos
- Consumo de asfalto
- Consumo de cemento portland
- Consumo de agua
- Consumo de combustible / fuel oil
- Gestión de residuos

2.4. PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MAQUINARIA

2.4.1. Ingreso de máquinas

Al ingresar a la empresa una máquina o equipo, el Gerente de Mantenimiento le asigna un código y la incluye en el Listado de Equipos Existentes. El código es único para toda la empresa y se colocan dos stickers identificatorios en una parte visible del equipo.

El Gerente de Mantenimiento conserva los Manuales de la maquina, que son:

- de partes
- de Servicio (en los casos que el fabricante entregue)
- de Operación y Mantenimiento (se hace una copia que se conserva dentro de la máquina)

Para registrar cargas de combustibles y lubricantes se genera código QR para cada máquina según se detalla en el Instructivo correspondiente.

2.4.2. Mantenimiento

A cada máquina se le aplica el plan de mantenimiento indicado en el Manual de Operación y Mantenimiento que se encuentra en la máquina.

En los casos que no exista Manual de Operación y Mantenimiento (por ejemplo en camiones volcadores) la empresa aplica un régimen de Mantenimiento General .

La realización de los mantenimientos rutinarios está a cargo del Personal de Mantenimiento que recorre las obras en el camión surtidor de combustible.

Al momento de realizar la carga de combustible el Encargado de Mantenimiento junto con el maquinista verifican si la máquina presenta pérdida de fluidos, ruido excesivo o color oscuro de los humos de combustión. Si detecta cualquiera de estas condiciones y las mismas no pueden ser reparadas en el momento y debe informarse inmediatamente al Encargado de Taller. La carga de combustibles se realiza según lo establecido en el “IG-7502 Carga de Combustible”.

El Encargado de Mantenimiento registra la carga de combustible y lubricante en el sistema de cargas CVC con el teléfono CAT, donde se registra la siguiente información:

- Identificación del Encargado de reparto
- Combustible suministrado
- Fecha
- Obra
- Máquina o equipo
- Litros suministrados
- Horas o km.
- Nombre de maquinista
- Observaciones en caso de detectar problemas de funcionamiento

Cuando un equipo llega al intervalo indicado para un mantenimiento rutinario el Encargado de Mantenimiento coordina con el Capataz de la obra cuál es el mejor momento para realizarlo.

Los mantenimientos menores son realizados en la obra por el Encargado de Mantenimiento con la colaboración del maquinista. Si se detectan desperfectos en la máquina deben ser informados al Capataz y al Gerente de Mantenimiento.

Las tareas de Mantenimiento Preventivo menores comprenden fundamentalmente:

- Cambio de aceite
- Limpieza o cambio de filtros
- Engrases
- Control visual del color de humos de combustión
- Control de pérdidas de fluidos
- Control de ruido excesivo
- Otros Controles (luces, alarma marcha atrás, niveles, etc.)

La cantidad de lubricante utilizada en el mantenimiento rutinario o extraordinario, así como los filtros cambiados se registra en el *Sistema web de cargas CVC.*

Si el mantenimiento no puede ser realizado en la obra se traslada la máquina al Taller Central.

2.5. PLAN DE MANEJO DE SUSTANCIAS PELIGROSAS

2.5.1. Despacho de combustible:

Diariamente o cuando sea necesario los camiones surtidores de combustibles de CVC cargan gasoil y nafta en las estaciones utilizando el sistema de tarjetas de estaciones.

Los camiones realizan el despacho en las máquinas y vehículos ubicados en las diferentes obras y registran en el sistema de cargas web CVC.

- Equipamiento del camión surtidor

  Recipiente con arena para contención de derrames (en el camión y en el taller).

  Extintores el camión debe contar con 2 de polvo ABC. Los mismos deben controlarse diariamente por parte del chofer del camión antes de iniciar la jornada.

  Equipo teléfono CAT

- Carga de combustible en obra

  Precauciones

  Para proceder a la carga deben tenerse en cuenta las siguientes precauciones:

  - La máquina y camión surtidor debe estar apagados y frenados, con las luces apagadas y no debe haber ningún artefacto eléctrico encendido.
  - El personal no debe portar encendedores, fósforos ni materiales ferrosos
  - Está prohibido fumar en las cercanías y el uso de celulares o equipo de radio.
  - Verificar que no haya fuego en zonas cercanas a menos de 15 m.
  - No es recomendable cargar durante tormentas eléctricas, salvo que sea imprescindible
  - Se prohíbe estrictamente sacar o trasvasar combustible de los vehículos, maquinarias y equipos.
  - No se puede cargar a menos de 10 mt de cursos de agua, alcantarillados o similares

- Operativa

El personal de mantenimiento recorre diariamente todas las obras de manera de acceder a todos los equipos de la empresa que requieran combustible.

Para realizar dichas tareas debe utilizar guantes para evitar contacto directo de sus manos con el combustible y/o aceites. Pudiendo utilizar guantes descartables de Nitrilo o guantes de Neopreno, en caso de utilizar el descartable una vez finalizada la jornada debe descartarlos t en recipiente rotulado “Residuos Peligrosos”.

Para la carga se intenta colocar el camión distribuidor a una distancia cómoda de trabajo evitando que la manguera esté tirante.

En todas las máquinas se llena el tanque de combustible con especial atención de no sobrepasar un nivel adecuado para evitar derrames.

Si se detectan filtraciones o fallas en el sistema de carga se debe detener inmediatamente la operación. Para retomar la operación, realizar una revisión a todos los mecanismos y recoger el derrame con arena.

En caso que ocurra derrames de combustible en el suelo son recogidos con arena y se debe remover totalmente el suelo afectado. Se recolectan la arena y el suelo contaminado que son transportados en la bandeja y desechados en el recipiente rotulado “Residuos Peligrosos”.

Diariamente el maquinista chequea niveles de aceite, agua y aire y el personal de mantenimiento suministra aquellos que el maquinista le indique.

2.5.2. Cambio de aceite en obra

Debajo del equipo se colocan latas de 20 litros apoyadas sobre una bandeja elaborada con los tanques de 200 litros.

Se llenan las latas de 20 litros y se las cierra para transportarlas hacia el Taller en el camión de mantenimiento junto con las bandejas.

El contenido de las latas de 20 litros y los restos que hayan quedado en la bandeja son vertidos en el tanque destinado para los lubricantes usados.

Antes de la colocación del nuevo lubricante, se procede a cambiar el filtro correspondiente. El filtro que se retira, es trasladado al campamento y colocado en el recipiente rotulado “Residuos Peligrosos”.

En caso que ocurra derrames de aceite en el suelo son recogidos con arena y se debe remover totalmente el suelo afectado. Se recolectan la arena y el suelo contaminado que son transportados en la bandeja y desechados en el recipiente rotulado “Residuos Peligrosos”.

En caso de realizar limpieza de las bandejas esta operación debe hacerse en la playa de lavado de máquinas.

2.6. PLAN DE MANEJO DE AGUAS PLUVIALES

En zona de obra los desagües son las cunetas existentes en la zona.

En la obra se conformarán drenajes provisorios durante la ejecución de alcantarillas.

En las canteras se define dimensiones de sedimentador.

2.7. GESTIÓN DE CANTERAS

2.7.1. Tosca: no aplica

2.7.2. Piedra: en caso de ser necesaria se informará en el ITGA

2.7.3. Arena: no aplica

2.8. DISEÑO Y DOCUMENTACIÓN RELACIONADA CON UN SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA

2.8.1. Planta asfáltica: no aplica

En caso de uso de declara en el ITGA con las medidas de mitigación de emisiones a la atmósfera

2.9. DISEÑO Y DOCUMENTACIÓN RELACIONADA CON UN SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE EFLUENTES

Gestión de efluentes domésticos

En los frentes de obra se cuenta con baños químicos, cuya limpieza la realizará una barométrica autorizada.

En el obrador de respaldo de la obra (R102) se construyan fosa sépticas, las mismas serán estancas e impermeables y se desagotan con barométrica autorizada.

2.10. DISEÑO Y DOCUMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Residuos domiciliarios: Se disponen semanalmente en volquetas municipales

Trapos con hidrocarburos, ***filtro***, etc.: se recolectan en recipientes identificados y se llevan al obrador principal de la empresa CVC en Ruta 102, km 27.5. Una vez lleno, se entregan a la empresa MÁRGENES DEL RÍO S.A. para su disposición final.

Aceites, baterías y neumáticos: una vez realizados los mantenimientos en los frentes de obra son llevados al obrador central para el acopio. Se detalla gestión de los mismos:

Aceite usado: Es el producto del cambio de aceite de las máquinas, es depositado en tanques cerrados y una vez llenos son levantados por Petrobras que lo traslada al horno de cementos Artigas en Minas y procede al quemado del mismo. Estos tanques se depositan sobre un contrapiso de hormigón con murete para evitar el desparramo ante eventuales derrames. También existen depósitos acondicionados para ello dentro del Campamento.
Por intermedio de Petrobras el aceite usado es retirado

Baterías usadas: Se entregan al vendedor de baterías (Baterias Ruta) para su reciclaje

Neumáticos usados: Se los entregamos al proveedor de neumáticos para su reciclaje según plan de NFU

Respecto a todos los materiales antes mencionados se lleva un registro de los recibos de entrega debidamente documentados.

Material excedente de obra (ROC): no se tiene previsto generar fresado ni excavaciones, en caso de que se realice un cambio de proyecto y se generen, se definirán sitios de relleno y acondicionamiento del material.
En todos los casos la empresa se compromete a realizar traslado y extendido del material de manera que no afecte el drenaje natural ni la estética del entorno.
Dicha gestión se considera como ayuda social que permite optimizar los tiempos de transporte, reducir costos logísticos y aportar un beneficio de seguridad a la comunidad mediante la creación de barreras contra incendios.
En los informes trimestrales se registrará el avance y las condiciones finales.

2.11. DISEÑO Y DOCUMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL Y CONSERVACIÓN DE REGISTROS DE GESTIÓN AMBIENTAL

Registros de producción

Registros de residuos

Sistema web de combustibles

2.12. PLAN DE MONITOREO DE VARIABLES AMBIENTALES

Según la evaluación se definen los siguientes controles operacionales que se informarán en los ITGA:

- Consumo de áridos pétreos
- Consumo de asfalto
- Consumo de cemento portland
- Consumo de agua
- Consumo de combustible
- Gestión de residuos

2.13. PROCEDIMIENTO GENERAL DE MANEJO DE DERRAMES

Los operarios que deban actuar frente a derrames de hidrocarburos, deberán hacer uso de los siguientes Equipos de Protección Personal: ropa de trabajo, casco, lentes de seguridad, calzado de seguridad (preferentemente bota de goma con tratamiento de acrilo nitrilo) y guantes (neopreno o nitrilo).

- Detener el origen del derrame
- Eliminar fuentes de ignición (apagar motores, quemadores, etc.)
- Cortar corriente eléctrica.
- Alistarse para un posible incendio.
- Contener el derrame con tierra o arena o hacer un terraplén con suelo.
- Bloquear el paso con material absorbente evitando que los hidrocarburos fluyan hacia un curso de agua, desagües, saneamiento**.**
- Recoger el producto lo antes posible, retirando el suelo contaminado. Tratar los residuos como residuo peligroso de acuerdo al procedimiento de gestión de residuos.
- Reponer el suelo contaminado.
- Esperar que llegue la ayuda y no permitir que alguien se acerque a la zona del derrame.
- Si el derrame es considerable, dar aviso a las personas que se encuentran hacia donde sopla el viento de los peligros de incendio o explosión (en caso de derrame de combustibles).
- Dar aviso al Capataz o al Oficinista de obra, quienes a su vez deben informar al Ingeniero Residente.

- En caso de no haber podido evitar la contaminación de agua con hidrocarburo, dar aviso a las autoridades competentes.

2.14. CURSOS DE INDUCCIÓN PARA EL PERSONAL DE LA EMPRESA

Se dictará curso de inducción al personal nuevo que se tome para la obra por parte del oficinista de obra.

2.15. CARTELERÍA Y SEÑALIZACIÓN RELATIVA A GESTIÓN AMBIENTAL

Se colocarán carteles y señalización completa en cada intervención sobre la ruta

Se cuenta con un plan de señalización de obra

2.16. OTRAS MEDIDAS DE GESTIÓN AMBIENTAL ESPECÍFICAS AL TIPO DE OBRA

No aplica

2.17. PROCEDIMIENTOS E INSTRUCTIVOS OPERATIVOS

Se describieron en los puntos anteriores

3. GESTIÓN SST

Se siguen los lineamientos establecidos en el estudio y plan de seguridad e higiene presentado en el Ministerio de Trabajo.

Se cuenta con un Tec. Prev. Que realiza visitas periódicas a la obra para verificar cumplimiento del plan.

4. GESTIÓN SEGURIDAD VIAL

La principal tarea para mantener la seguridad vial en la obra es la correcta señalización y desvío de tránsito, en caso que sea solicitado por la DO se realiza Plan de Señalización

5. GESTIÓN SOCIAL

Se define las siguientes acciones sociales que permiten garantizar la convivencia armónica entre la obra vial, la comunidad y las instituciones.

- Quejas y reclamos

Se considera que mantener una muy buena comunicación con los vecinos promueve el buen resultado gestión de la obra, todo el personal de obra está capacitado para recibir inquietudes de terceros e indicar acciones para resolución de quejas y reclamos, puede ser informar a sus superiores o evacuar consultas en el lugar.

- Comunicación de obras

Se prevé realizar comunicación a vecinos y posibles afectados se las intervenciones en el trazado previstas

- La recepción de quejas, consultas y reclamos se canaliza por el capataz del frente de obra.

Se presentará en los ITGA las actividades desarrolladas.



Ing. Fernanda Herrera